|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **一、底盘参数及配置** | | |
| 序号 | 产品型号名称 | 负压监护型救护车 |
| 1 | ★车体尺寸 mm: | :5850mm≥长≥5800mm,2100mm≥宽≥1900mm,2700≥高≥2580mm |
| 2 | ★轴距 mm： | 3800≥轴距≥3700 |
| 3 | 车辆满载总质量 kg: | ≥3700 |
| 4 | ★车辆整备质量 kg: | 2700≥整备质量≥2680 |
| 5 | 悬挂系统： | 前悬麦弗逊独立悬挂，后悬钢板弹簧非独立悬挂 |
| 6 | 最小离地间隙mm: | ≥195 |
| 7 | 燃油种类: | 柴油 |
| 8 | 油箱容积（L）： | ≥80 |
| 9 | 发动机型号： | DURATORQ4D226H，直列四缸、增压中冷、高压共轨； |
| 10 | 排气量 ml: | ≥2198 |
| 11 | 额定功率 kw(hp)： | ≥103 |
| 12 | 排放标准: | 国Ⅵ |
| 13 | ★驱动方式： | 前置后驱 |
| 14 | 变速器: | 6速手动档 |
| 15 | 最高时速 km/h: | ≥145 |
| 16 | 轮胎规格型号： | 215/75R16LT |
| 17 | 制动系统： | 前后盘刹 |
| 18 | 额定载客（含驾驶员）： | 7人或8人 |
| **车辆主要配置** | | |
| 21 | 全金属封闭承载式车身 | |
| 22 | ABS+EBD+制动辅助+ESP | |
| 23 | 中控锁 | |
| 24 | 前排电动门窗 | |
| 25 | 驾驶座（主）安全气囊 | |
| 26 | 遥控钥匙 | |
| 27 | 驾驶室医疗舱原厂系统 | |
| 28 | 全尺寸备胎 | |
| 29 | 高位刹车灯 | |
| 30 | 倒车雷达+倒车影像 | |
| 31 | 备用工具 | |
| 32 | 多功能方向盘+10英寸触控显示屏+遥控钥匙 | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 二、车辆改装配置 | | |
| 冷暖系统 | 1 | 医疗舱大功率直排空调和暖风 |
| **电路及用电器** | | |
| 警报、警示系统 | 1 | ★内嵌式福星顶 |
| 2 | 车身前后引擎盖及后尾门上加小爆闪警灯，车顶侧面安装蓝色警灯 |
| 3 | 100W警报器及手持控制 |
| 4 | 左右两侧蓝色爆闪灯 |
| 5 | 左右两侧白色爆闪灯 |
| 车内电源系统 | 5 | 医疗舱第二电源系统：24小时不间断供电，可输出220V，600W纯正弦波电源可供精密医疗设备使用，并在相应的位置安置了12V及220V电源插座，在220V电源输出端安置漏电及短路保护器。 |
| 6 | 驾驶舱紧急启动系统：当车辆启动时，发电机会自动对副电瓶充电，待副电瓶充电完成后，如主电瓶因亏电或长期未使用不能点火启动，副电瓶也可以通过逆变器向主电瓶充电 |
| 7 | 2000W逆变电系统 |
| 8 | 16A外接充电系统 |
| 9 | 一体化电路集成控制保护系统（需要提供实体图片） |
| 10 | 交流电路防护系统 |
| 11 | 医疗舱集成翘板开关控制面板 |
| 12 | 国标220V电源端口4个 |
| 13 | 12V插座1个 |
| 14 | 顶部照明灯4个，射灯2个（可以调整角度）（需要提供实体图片） |
| 15 | 消毒灯1部 |
| 16 | 可正反向换气扇1部 |
| 17 | 尾舱照明灯一盏 |
| **氧路及氧气** | | |
| 供氧系统 | 1 | 10升医用氧气瓶2个及专用减震卡箍 |
| 2 | 氧气减压阀2个 |
| 3 | 隐藏式氧气管路系统 |
| 4 | 国标氧气端口2个 |
| 5 | 湿化瓶1个 |
| **医疗舱制作** | | |
| 医疗舱内部 | 1 | 隔断后医疗柜 |
| 2 | 医疗舱内饰材料特性：防霉、防菌、防静电、防潮、阻燃、易清洗、易消毒,高强度、高韧性、抗老化、无异味、无毒、安全性强 |
| 3 | 中隔墙推拉观察窗 |
| 4 | 左侧上部沃克板材吊柜 |
| 5 | 左侧中部沃克板材医疗器械柜 |
| 6 | 左侧后部沃克板材立式氧气柜 |
| 7 | 全车安全预埋件 |
| 8 | 器械平台：平台应能够放置监护仪、心电图机、呼吸机、除颤仪等急救设备，安装牢固便于医护人员的观察和操作 |
| 9 | 地板：医疗舱地面应环保无毒，防水、耐磨、耐冲击等特性（需提供相关检验报告） |
| 10 | 急救设备托盘：四层设备托盘（需要提供实体图片） |
| 11 | 氧气瓶柜：安装于左侧后门位置 |
| 12 | 换气系统：医疗舱安装换气系统 |
| **座椅** | | |
| 座椅 | 1 | 右侧正向3点式安全带独立座椅1个 |
| 2 | 右侧3人长条横向软包座椅（需提供座椅检测报告） |
| 3 | 反向折叠座椅一个 |
| 4 | 隔断后医疗柜 |
| **急救辅助** | | |
| 医疗系统 | 1 | 自动上车担架一副 |
| 2 | 担架垫板及导板 |
| 3 | 铲式担架及担架仓 |
| 3 | 折叠担架一副 |
| 4 | 可滑动输液架2组 |
| 5 | 灭火器一个 |
| 6 | 对讲机：医疗舱安装1个话机，方便前后舱人员沟通、交流 |
| **外观** | | |
| 其他 | 1 | 医疗舱左侧黑色太阳膜，右、后侧半透明磨砂膜，标准医用外观定制（可按客户定制） |
| 2 | 侧门电动踏板 |
| 3 | 保护措施：医疗舱内饰为边缘软包，内部表面没有尖锐的物体，所有医疗设备的挂钩、托架应紧贴舱壁安装，周围有保护措施 |
| 4 | 车辆大灯灯光LED灯 |
| **负压系统** | 1 | 负压监护型救护车通过负压排风净化装置使医疗舱内气压低于外界大气压。将生物安全领域的定向气流和压力梯度技术成功运用，降低了气流死角和涡流指数。医疗舱内设置新风功能，医疗舱内进入空气永远是新鲜空气，无循环空气  1、专用强效排风：排风量：＞600m3/h，允许偏差值为±10~20%功率12V、150W；  2、高效过滤装置：滤材：HEPA超细玻璃纤维，有效面积：0.15M2，最大空气通过率：0.8M/S，滤出率：对粒径0.3微米，达到99.7%以上，使用寿命：平均寿命为8-12个月（与负压系统开启时间有关）；  3、杀菌装置：臭氧产量：≤2克/小时,功率：≤12V 40W；  4、初级过滤装置：（活性碳除尘）过滤级别：G3级，进风流量：200m3/h，允许偏差值为±10~15%  5、舱内空气初级净化：使车辆在经过粉尘路面时，不会影响舱内空气环境，以保证医患人员舒适性，更能够对高效过滤装置起到保护作用。  6、高效负压：通过进排风的流量差，医疗舱内形成了-10Pa至 -30Pa左右的相对压差，避免舱内空气勿外泄。  7、集中杀菌：在舱内污染空气通过进风口进入臭氧杀菌腔内，此时腔内的臭氧浓度达到有效杀菌的浓度，对被拦截在腔内及高效过滤装置上的病菌进行强效杀灭。避免在系统关闭时腔内空气回流时，把病菌带回舱内。  8、高效过滤：采用HEPA高效过滤网，对粒径≤0.3微米，达到99.7%以上，使排到舱外的空气保持洁净安全。  9、负压系统已满足WS\_T292-2008 救护车-卫生行业标准相关参数。 |